



Ivo Rohula  
Stromtec OÜ  
Ivo@stromtec.ee  
Päevalille tn 2-2  
61714, Ülenurme alevik, Kambja  
vald Tartu maakond

Teie 28.08.2025

Meie 18.09.2025 nr 7.1-2/25/25604-4

**Elektripaigaldiste projekti nr 22-50\_IP4932  
kooskõlastuse uuendamine riigiteede nr 20141 ja nr  
20101 maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis  
Raplamaal**

Kooskõlastamiseks esitatud elektripaigaldiste projektis on ette nähtud olevate keskpinge õhuliinide paljasjuhtmete asendamine õhukaablitega, olevate keskpingeliinide ja mastide (edaspidi tehnovõrgud) demonteerimine riigiteede nr 20141 Rapla – Varbola km 8,99, km 16,07 ja nr 20101 Hageri – Kodila – Kuusiku km 14,09-14,48 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Rapla vallas ja Märjamaa vallas Raplamaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

1. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 20141 Rapla – Varbola maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 8,99 ja km 16,07 tehnovõrgud (õhukaablid) teemaal; projektiga on tagatud kõrgusgabariit 7,0 m riigitee sõiduteest;
2. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 20101 Hageri – Kodila – Kuusiku tee piirides:
  - Km 14,09-14,48 tehnovõrkude demonteerimine;

Transpordiamet poolt kirjaga 22.11.2022 nr 7.1-2/22/25604-2 antud kooskõlastus on aegunud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Stromtec OÜ töö nr 22-20\_IP4932 „Ohukatsu 10 kV fidi rekonstrueerimine ning võrgupiirkonna ümberehitus. Kodila küla, Rapla vald, Rapla maakond sh ka Märjamaa vald“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Kui ehitustööde käigus on vajadus kasutada nn abiraame (abimaste, väravaid), et hoida liinijuhtmeid õhus (tagades liikluse toimimise riigiteel ehitustööde ajal), siis tuleb nende asukoht liikluskorralduse projektis ära näidata sh mastide kõrgused, kaugused riigitee äärmise sõiduraja servast. Abimaste ei ole lubatud paigaldada riigitee muldkehasse, nõlva, teekraavi.
  - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
3. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale

tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.

4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
7. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
8. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 7.1-22225604-2 22.11.2022 Valjaminev kiri.asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee